

De line-up tijdens het
Bernina-weekend was
net zo divers als de
geschiedenis van
de autosport

Halverwege de week vond een ander concoursachtig evenement plaats onder de naam Motorsport Rendez-vous. Dit was een mooie gelegenheid om de Iraatische raceauto's ter wereld van dichtbij te bekijken. De selectie werd gedaan door een goede bekende van AutoWeek Classics, de Belgische autosportpers en fotograaf Dirk de Jager. Uitmendelijk schitterden ongeveer zestig racer- en sportwagens voor het Kempinski Hotel in St. Moritz.

Maar net als vroeger was het voornaamste evenement de 5,7 kilometer lange race tegen de klok op de Berninapas, in het laatste weekend van de St. Moritz Automobile Week. Ongeveer tachtig auto's en 25 motorfietsen namen deel, met bestuurders en eigenaren van over de gehele wereld. "We hebben elk jaar deelnemers uit de VS", zegt organisator Claus Müller van 1905. "Maar ook mensen uit Duitsland, Zwitserland, Italië, Oostenrijk, Finland, Zweden, Nederland ... echt een fantastisch deelnemersveld."

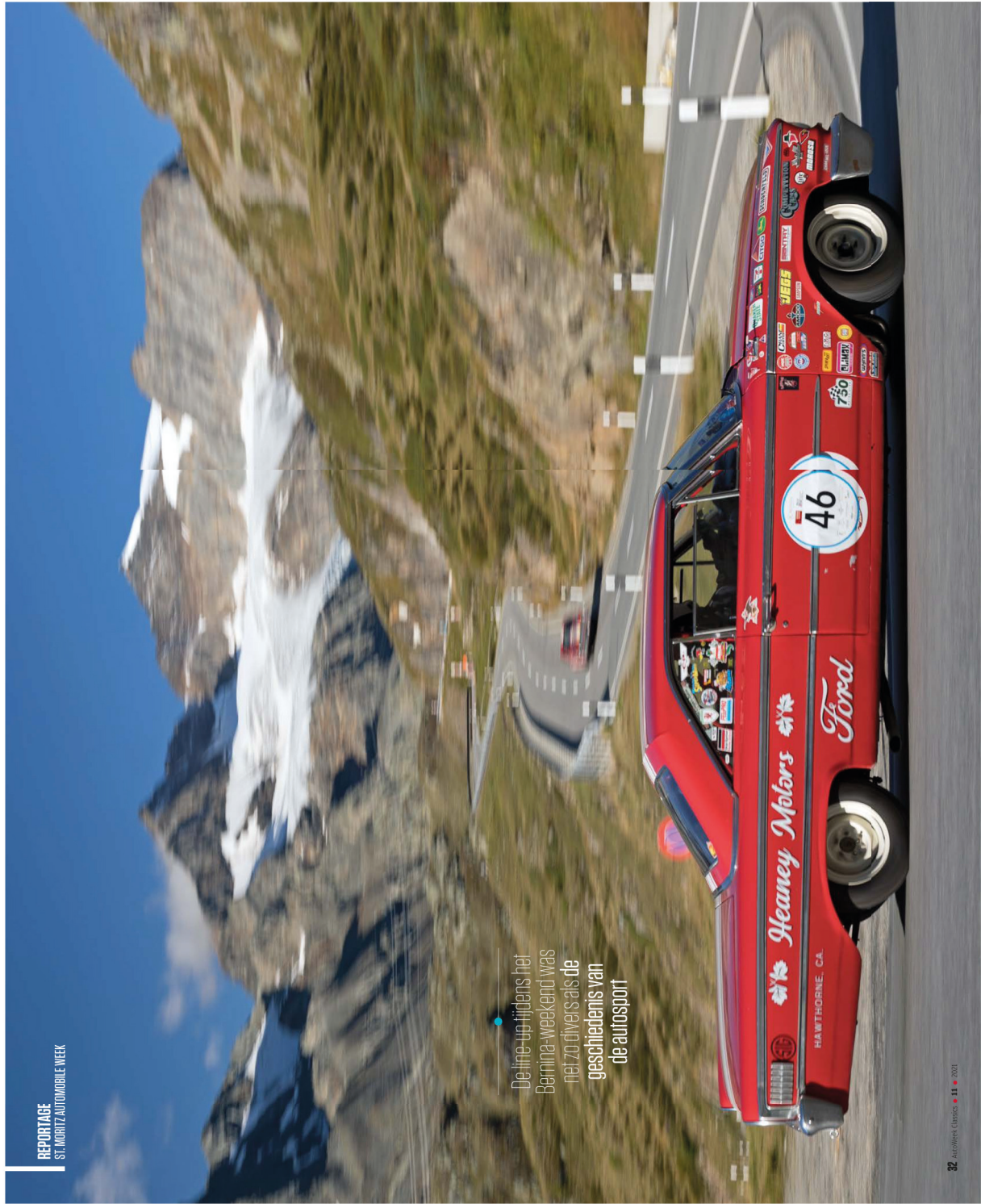
De line-up gekleurde dit weekend was net zo divers als de geschiedenis van de autosport. Denk daar bij aan de Aston Martin LMZ uit 1929 die ooit deelnam aan de 24 uur van Le Mans, twee heerlijk ludruchlige Ford Galaxie 500's uit 1983, drie wielers van Morgan en authentieke AC Cobra's. En dat allemaal in een wonder schoon berglandschap.

Bochten zijn een uitdaging

En van de Nederlandse deelnemers was Arjan Blok die jarenlang in Venlo woonde, maar tegenwoordig in het zuiden van Engeland woont. Zijn Ford Galaxie uit 1963 is een van de meest overwachte deelnemers tijdens dit weekend. "Bochten

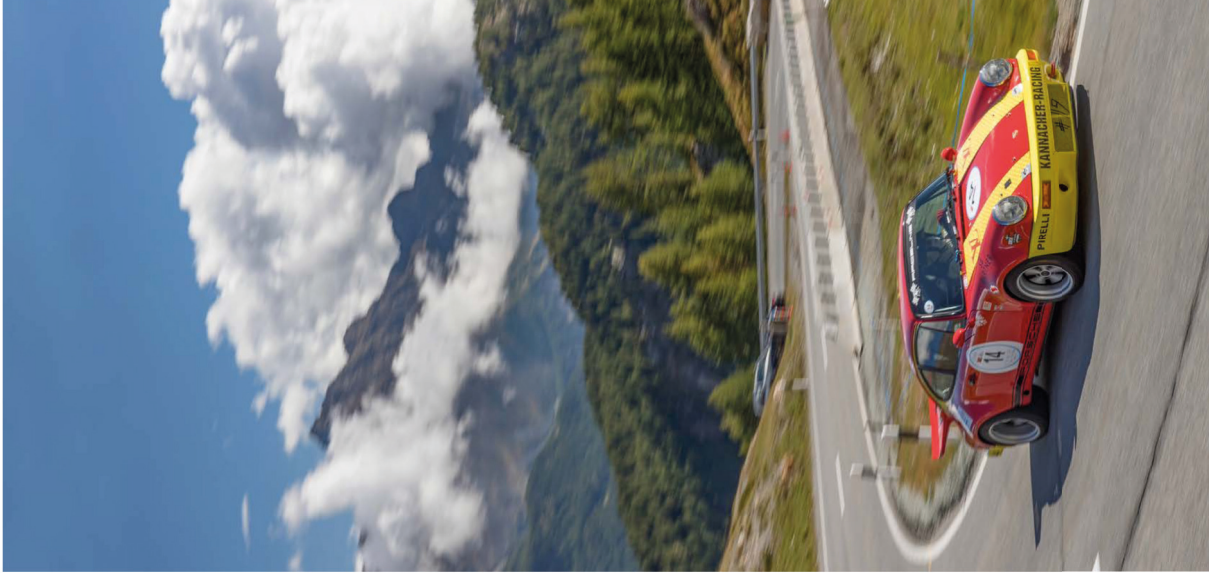


Arjan Blok vergenwoordigt met zijn Ford Galaxie uit 1963 de ware spirit van de BGT: rijden en plezier maken.





1 De Jaguar XK120 (die in 1953 bij het Belgische Jabbeke het snelheidsrecord op de openbare weg zette op ruim 277 km/h). 2 Alfa Romeo 52, vóór aan bij de Motorsport Rendez-vous. 3 Een Cooper Climax T-45, niet de berg op. 4 Passend vertoer voor deze Porsche 250 Spyder. 5 Gebouwd in de Alpen: een Shelby Cobra met bijna 427 cv in '68. 6 Daniele Petrucci preegt zijn Porsche 3.0 RSK uit 1994 in een recordtijd van 2:09,2 de Bernina-pas op. 7 Een Lancia Stratos in rally-aanpak, het blijft een prachtig gezicht.



Jaguar D-type voor het Kempinski Hotel in St. Moritz. zijn een uitdaging", aldus Arjan over zijn 1700 kilo wegende sagschip. "Maar zodra we daar overheen zijn, maakt de 450 pk sterke 7.3-liter V8 goed wat we in de bochtige gedeeltes aan tijd hebben verloren."

Dat Arjan zichzelf niet al te serieus neemt, blijkt uit het feit dat zijn auto is voorzien van een hele lading stickers en logo's in Amerikaanse stijl. "Ik houd helemaal niet van stickers", zegt hij glimlachend voordat hij zijn helm opzet en opnieuw

Dok in september 2022 een must, dit evenement, en een mooie gelegenheid om te genieten van natuurschoon en chocola

naar de start van het parcours bij La Rësa rijdt. "Bij geen enkel klassiekevenement ter wereld kunnen de toeschouwers het gebeuren van zo dichtbij volgen in zo'n schitterende omgeving als tijdens de Bernina", concludeert Luca Morio, die verantwoordelijk is voor het baanparcours. En daar zit best wat in. Dit evenement was dit jaar absoluut een van de highlights op de evenementenkalender. De data voor 2022 worden binnenkort bekendgemaakt, maar Claus Müller bevestigt dat het evenement in september 2022 zal plaatsvinden. Een must, wat ons betreft, en een mooie gelegenheid om te genieten van natuurschoon en chocolade. **M**