

# motorclassic

OIL OF MAN RALLY • HENNING FRIBORGS VOLVO'ER • ST. MORITZER AUTOMOBILWOCHEN

NOVEMBER-DECEMBER 2021 NR. 76 KR. 69,50

**DJÆVLEUNGER  
MED TRE BEN**  
Historien om de trehjulede  
danske racer-Mini'er.  
Jo, du læste rigtigt –  
trehjulede ...



## Tusindkunstner i 40 år

Porsche 944 fylder rundt – vi kører en Turbo med enestående dansk historie

- BMW 3.0 CS
- FIAT 127 FIORINO
- RILEY 2.5 KÖNG
- ROVER 75



**Chevy Nomad**  
Stilig USA-  
stationcar

**Sjældne katte**  
Daimler 2.5 V8  
og Jaguar 340



**Arbejdsbil i skånejob:** Denne Peugeot 404 Pickup har kørt 46.000 km på 44 år – man skal jo ikke overanstrenges sig ...

14.10.2021 10:12:2021  
9 771 902 49018 00  
7 6  
DK-returmagasinet  
kr. 69,50  
FDM

# TIL FARTFEST I ALPERNE

Siden bilismens barndom har Schweiz haft stolte traditioner for spektakulære motorløb i bjergene, og intet sted oplever du atmosfæren fra dengang bedre end ved Internationale St. Moritzer Automobilwochen, der i 2021 var større end nogensinde før. MotorClassic kiggede med



MÆRKEDE ER DEN  
Porsche Carrera RS  
Moochs lugens hoveds  
gylvnhed Bernina Gran  
Turismo: Du kan næsten  
rore ved den gulle Por-  
sche 911 Carrera RS fra  
1974, når den fårer forbi





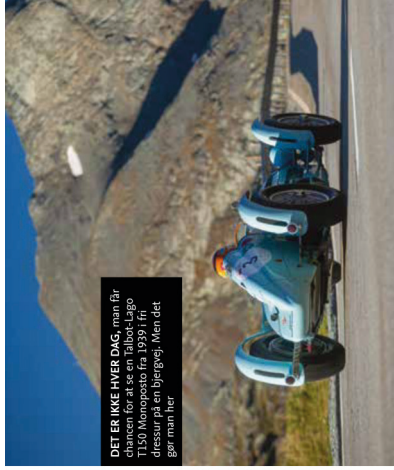
**DER ER KOLDT PÅ TOPPEN**, og det får Gran Turismo-deltagerne at føle, når de kæmper sig op ad det over 2.300 meter høje Bernina-bjergpas



**BREDDEN I FELTET ER IMPONERENDE** – også en Cooper-Climax T45 Formel 1-racer fra 1958 tog bilen en tur op ad den 3,7 km lange Bernina-vej



**EN LANCIA STRATOS** i klassisk Alitalia-bemaling på en bjergvej er måske den mest milde af alle muligheder, hvis man interesserer sig for rallyhistorie. Den lyder også godt!



**DET ER IKKE HVER DAG**, man får chancen for at se en så godt-lagoet og så imponerende dresseur på en bjergvej. Men det gør man her



Du skal være tilgivet, hvis du forbiholder Schweiz med chokolade, peuge i almindelige mængder og spektakulær natur, for du tænker på bilier. Der har også kun eksisteret ganske få internationalt anerkendte schweiziske bilproducenter i årenes løb, men det smukke alpevind har alligevel en lang og begivenhedsrig bilhistorie, der strækker sig helt tilbage til automobillets spækkede barndom.

„Alperpassene har været rammen om spændende motorløb lige siden 1910'erne“, fortæller bilhistorikeren Claus Müller. Han er også en af de ildelejlige, der står bag genfødslen af en af de største og vigtigste begivenheder fra dengang: Internationale St. Moritzer Automobilwochen. En ugelang festival i bjergene. I 1929 og 1930 var Bernina Gran Turismo ugens højdepunkt, der lokkede datidens største vovehalse og mest fascinerende biler til det 2.330 meter høje Bernina-bjergpas i det sydlige Schweiz.

Vi spoler frem til 2014, hvor Kurt Engelhorn, en schweizisk entusiast og deltidshobbyer i området, og Florian Scell besluttede at genoplive an-

den fra de oprindelige løb. Og i 2021 blev det genfødt Bernina Gran Turismo kørt for ottende gang.

### Stort og større

Sløret, „større og bedre end nogensinde“ kunne ikke være en mere rammande beskrivelse af St. Moritzer-ugen anno 2021. Som Claus Seidel, der står i spidsen for arrangementet, forklarer: „I tte år har Bernina tiltrukket en lang række af verdens mest interessante racerbiler. Det ville vi føje ved at tilføje to ekstra arrangementer, så vi kom op på en hel uge – og så også lige en RM Sotheby's-klassikeraktion, nu vi alligevel var i gang.“

Den første weekend bød derfor på nyskabelsen „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“; en genoplivning af et klassisk sprintløb, der bedst kan beskrives som en slags dragrace for gentleman-kørere. Eller kvinder, som der også var nogle stykker af, fordi især feltet af motorcykler omfattede en hel del kvindelige deltagere. Blandt de firehjulede deltog alt fra en Bllitzen-Benz fra 1909 over den Jaguar XK 120, som testkører Norman Dewis satte flere rekorder i, til en ny Bugatti Divo fra 2021.

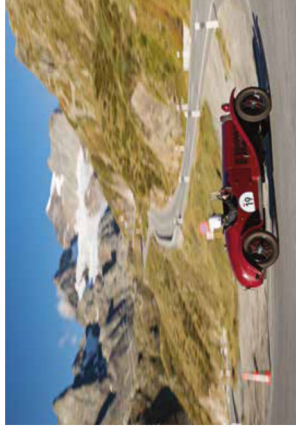


**MAN BEHOVER IKKE AT VÆRE STOR** og være hurtig og stærk for at tage beskedten VW sig i et fint italiensk sølskab – og den føler sig ikke udenfor!

**JAGUAR D-TYPE** forbinder de fleste nok mest med dens 50'erne, men den var stamme ikke på tudebane i Bernina-passet



**DE I ÅSTEN  
HJERTSKEBENDE**  
smukke schweiziske  
bjerglandsbiler  
kunne næppe være  
en flottere baggrund  
for de fine biler, der  
kommer fra de US  
Stater fra 1926



**DENNE ALFA RO-  
MEO 6C 1750 Super**  
Sport fra 1929 kunne  
snildt have kørt med  
i de oprindelige Ber-  
lina fra 1929-30



**MAN KAN SAGTENS  
KØRE i bjerge på to  
motorcykler tilføje  
denne gang en helt  
ny dimension til St.  
Moritz-ugen**



**ET AF DE MERE  
MODERNE** bilg  
var denne Alfa Romeo  
159 V6 Ti, som Alex-  
sandro Nannini kørte  
DTM med i 90'erne



bring 80 biler og 25 motorcykler med køreere og  
ejere fra hele verden var tilmedelt. Vi har folk der  
kommer fra USA hvert år; forældre Claus Mil-  
ler stolt, og også fra Tyskland, Schweiz, Italien,  
Østrig, Holland, Holland, Sverige, Finland – det  
er et pragtfuldt felt.

Delagrundsten var da også lige så varieret som  
selve motorsports historier. Alt fra en original  
Aston Martin LMZ Le Mans-racer fra 1929 over et  
par vidunderligt højlydte Ford Galaxie 500'ere til  
trehulede Morgans og originale AC Cobræer for-  
kælede de mange fremmede langs ruten, hvor  
alpelandskabet udgjorde en spektakulær kulisse.

„Der er ikke noget andet klassisk motorbiler, hvor  
man kommer lige så tæt på begivenhederne, oveni-  
købet i så smukke omgivelser som Bernina“, fast-  
slår Luca Moiso, der er baneansvarlig. Vi er tillige-  
lige til at give ham ret – Internationale St. Moritzer  
Automobilwochen er et must. 2022-datoerne var  
endnu ikke fastlagt, da dette nummer af Motor-  
Classic gik i trykken, men dukker op på [t-s-a-w.com](http://t-s-a-w.com) når de er klar. Claus Müller bekræfter dog,  
at det igen bliver i september måned.

**VED MOTOR-  
SPORT** i Venézoous  
Les Bains kunne man  
komme helt tæt på  
omkring 60 ædle  
sports- og racebiler

**Hele historien ét sted**

Men ligesom i de gode gamle dage var hovedbe-  
givenheden den 5,7 km lange kamp mod uret op  
ad Bernina-bjergpasset i den sidste weekend. Om-